

新建铁路西安至十堰线  
水土保持设施  
验收鉴定书

项 目 名 称 \_\_\_\_\_ 新建铁路西安至十堰线 \_\_\_\_\_  
验 收 类 型 \_\_\_\_\_ 水土保持设施竣工验收 \_\_\_\_\_  
建 设 地 点 \_\_\_\_\_ 陕西省西安市、商洛市、湖北省十堰市 \_\_\_\_\_  
验 收 单 位 \_\_\_\_\_ 西成铁路客运专线陕西有限责任公司、 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 武九铁路客运专线湖北有限责任公司 \_\_\_\_\_

2026 年 5 月 15 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路西安至十堰线	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	西成铁路客运专线陕西有限责任公司 湖北汉十城际铁路有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部 水许可决〔2021〕34号，2021年6月10日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心），沙棘方案〔2026〕9号，2026年5月12日		
水土保持设计批复机关、文号及时间	国铁集团 陕西省人民政府 湖北省人民政府，铁鉴函〔2021〕468号，2021年10月26日；国铁集团 陕西省人民政府 湖北省人民政府，2021年11月12日；国铁集团 陕西省人民政府，（铁鉴函〔2022〕352号），2022年8月11日；国铁集团 陕西省人民政府，（铁鉴函〔2022〕353号），2022年8月11日。（主体设计，含水保篇章）		
项目建设起止时间	全线2021年12月开工，2026年5月完工，2026年6月底具备开通条件		
水土保持方案编制单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
水土保持设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
监测单位	西安黄河环境信息工程有限公司 水利部水土保持生态工程技术研究中心（杨凌） 水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）		
监理单位	陕西欧科生态工程咨询有限公司 西安黄河工程建设咨询有限公司		
施工单位	中铁大桥局集团有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁三局集团有限公司、中铁二十二局集团有限公司、中铁建设集团有限公司、中铁上海局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司、中铁七局集团有限公司、中铁二十局集团有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司		
验收报告编制单位	陕西欧科生态工程咨询有限公司 水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）		

## 二、验收意见

根据《生产建设项目水土保持方案管理办法》(水利部令第 53 号)、《生产建设项目水土保持设施验收技术规程》(GB/T22490-2025)、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保〔2017〕365 号)等要求,西成铁路客运专线陕西有限责任公司、武九铁路客运专线湖北有限责任公司于 2026 年 5 月 15 日在陕西省商洛市、湖北省武汉市以线上加线下的方式主持召开了新建铁路西安至十堰线水土保持设施自主验收会议,参加会议的有建设单位,水土保持设施验收报告编制、水土保持监测单位、水土保持监理单位、主体设计单位、水土保持方案报告书及弃渣场补充报告书编制单位、弃渣场稳定性评估单位,主体监理单位,施工单位等代表及特邀专家共 83 人,会议成立了验收组(名单附后)。

会前验收组部分成员查勘了现场,查阅了技术资料;会上,验收组观看了影像资料,听取了建设单位、水土保持方案编制单位、监测单位、监理单位、验收报告编制单位关于水土保持方案实施情况、水土保持监测、监理工作情况和验收报告情况的汇报及施工单位的补充,经质询、讨论,形成了新建铁路西安至十堰线水土保持设施验收意见。

### (一) 项目概况

新建铁路西安至十堰线(以下简称“西十高铁”)属新建/建设类项目,起于西安站(含),经陕西省西安市灞桥区、长安区、蓝

田县，商洛市商州区、山阳县，湖北省十堰市郧西县、郧阳区及张湾区，止于既有十堰东站（不含），为设计时速为 350km/h 的电力牵引式的双线高速铁路。新建线路全长 255.835km，其中西安车站及相关工程范围内正线长度 6.315km、西安车站（不含）至省界段正线长度 163.162km、省界至十堰东站（不含）正线长度 86.358km。本项目工程范围内新建西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西 6 座车站。

本项目总投资 518.05 亿元，项目于 2021 年 12 月开工建设，2026 年 5 月完工。其中陕西段主体工程于 2022 年 1 月 1 日开工，2026 年 5 月 10 日完工；湖北段主体工程于 2021 年 12 月开工建设，于 2026 年 3 月底完工。

## （二）水土保持方案批复情况（含变更）

2021 年 6 月 10 日，水利部以《新建铁路西安至十堰线水土保持方案审批准予行政许可决定书》（水许可决〔2021〕34 号）对本项目水土保持方案予以行政许可决定。水保方案报告书中防治责任范围为 1454.87 公顷，土石方挖填总量为 7499.25 万立方米，水土保持总投资 13.89 亿元，水土保持补偿费 2412.48 万元。水保方案实施后到设计水平年结束水土流失防治目标为：水土流失治理度 95%，土壤流失控制比 1，渣土防护率 90.0%，表土保护率 91.0%，林草植被恢复率为 97.0%，林草覆盖率 24%。

2026 年 5 月 12 日，水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）以《关于新建铁路西安至十堰线水土保持方

案（弃渣场补充）报告书技术咨询意见》（沙棘方案〔2026〕9号）对弃渣场补充报告进行了技术咨询，对陕西省境内涉及的4处变更弃渣场出具了技术咨询意见。

### （三）水土保持初步设计情况

水土保持初步设计在主体工程设计中有水土保持专章设计内容，本项目初步设计分段批复。包括：2021年10月26日，中国国家铁路集团有限公司《国铁集团、陕西省人民政府、湖北省人民政府关于新建西安至十堰高速铁路DK8+561~DK263+043.23段工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2021〕468号）；2021年11月12日，中国国家铁路集团有限公司《国铁集团 陕西省人民政府 湖北省人民政府 关于新建西安至十堰高速铁路商洛西站等5座站房及相关工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2021〕490号）；2022年8月11日，中国国家铁路集团有限公司《国铁集团 陕西省人民政府 关于新建西安至十堰高速铁路西安站站房工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2022〕352号）；2022年8月11日，中国国家铁路集团有限公司《国铁集团 陕西省人民政府 关于新建西安至十堰高速铁路西安站（不含站房）及相关工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2022〕353号）。

在施工图阶段，设计单位对主体工程中的各边坡防护、截排水工程进行了设计，并对各弃渣场进行了“一场一图”的设计。本项目施工审查意见分段批复。包括：2020年12月9日，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心《国铁集团工程管理中心关于新建西

安至十堰高速铁路 DK234+909 ~ DK263+043.23 段站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2020〕132号）；2021年11月4日，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心《国铁集团工程管理中心关于新建西安至十堰高速铁路 DK8+561 ~ DK263+043.23 段工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2021〕103号）；2022年10月27日，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心《国铁集团工程管理中心关于新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及相关工程和西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2022〕97号）；2022年10月28日，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心《国铁集团工程管理中心关于新建西安至十堰高速铁路西安站站房及相关工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2022〕100号）；2023年5月30日，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心《国铁集团工程管理中心关于新建西安至一堰高速铁路商洛西站等5座站房及相关工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2023〕27号）。

#### （四）水土保持监理情况

西安黄河工程建设咨询有限公司承担了西安东站（不含）至省界工程和省界至十堰东站（不含）工程的水土保持监理工作，陕西欧科生态工程咨询有限公司承担了新建西安至十堰高速铁路西安东站及相关工程的水土保持监理工作。工程全线划分88个单位工程，424个分部工程，21767个单元工程，监理单位进行了现场查

勘并完成验收，认为各单位工程、分部工程、单元工程质量都达到了合格的标准。

水土保持监理主要结论为：本项目已按设计实施各项水土保持措施，已实施的水土保持设施质量合格。

#### （五）水土保持监测情况

西安黄河环境信息工程有限公司承担西安东站及相关工程的水土保持监测工作，水利部水土保持生态工程技术研究中心（杨凌）承担西安东站（不含）至省界段工程的水土保持监测工作，水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）承担了省界至十堰东站（不含）段工程的水土保持监测工作。监测单位主要采用地面观测、无人机遥感监测和资料分析等方法开展了水土保持监测。

水土保持监测报告主要结论：项目建设期间，在各防治分区采取的水土保持措施总体适宜，水土保持工程布局基本合理，达到水土保持方案报告书的要求。通过实施水土保持措施后，水土流失防治效果明显，六项指标均达到了方案要求的目标值，其中水土流失治理度达到 95.35%，表土保护率达到 97.07%，土壤流失控制比达到 1.15，渣土防护率达到 97.26%，林草植被恢复率达到 97.94%，林草覆盖率达到 28.09%。各项水土保持方案指标均达到了水土保持方案确定的目标值，水土保持监测三色评价结论均为“绿色”。

#### （六）验收报告编制情况和主要结论

陕西欧科生态工程咨询有限公司承担西十高铁陕西段水土保

持设施验收工作，水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）承担西十高铁湖北段水土保持设施验收工作。验收单位通过查阅资料、现场踏勘、无人机航测方式等方式核查本项目防治责任范围、土方利用情况、各项水土保持措施落实情况以及防治指标达标情况。

水土保持设施验收报告主要结论：建设单位依法编报了水土保持方案报告，履行了变更手续，开展了水土保持后续设计及监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案、弃渣场补充报告书和水土保持设计落实了各项水土保持措施，水土保持措施布局合理；水土保持措施质量总体合格，水土保持设施运行正常；水土保持防治任务基本完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；项目六项水土流失防治指标达到方案确定的防治目标值，符合水土保持要求；已建成的各项水土保持设施运行正常，运行管理制度健全，水土保持后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

#### （七）验收结论

综上所述，验收组认为：西十高铁再实施过程中，落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，施工期水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （八）后续管护要求

加快推进陕西段尾留工程实施，确保质量和安全。

进一步加强水土保持措施的养护和管理，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	杨厚昌	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	副总经理		建设单位
成员	秦 勇	湖北汉十城际铁路有限责 任公司	工程 部 部 长		
	刘 彬	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	安全 部 部 长		
	王东旭	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	高 工		
	韩 丁	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司	高 工		
	喻明灯	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司十堰指挥部	副指挥长		
	王 桐	武九铁路客运专线湖北 有限责任公司十堰指挥部	主任部员		
	姜海波	中国铁道科学研究院集团有 限公司	研究员		特邀专家
	蔡道明	长江水利委员会长江科学院	高 工		
	石元基	皖赣铁路安徽有限责任公司	高 工		
	王之龙	中国铁路设计集团有限公司	高 工		
王 越	中铁上海设计院集团有限公 司	高 工			
李 晶	水利部沙棘开发管理中心(水利 部水土保持植物开发管理中心)	高 工		验收报告 编制单位	
范军波	水利部沙棘开发管理中心(水利 部水土保持植物开发管理中心)	高 工		水土保持 监测单位	
张 林	西安黄河工程建设咨询有限公司	高 工		水土保持 监理单位	
李 辉	中铁第一勘察设计院集团有限 公司	总体/隧 道 专 册		主体设计 单位	
王克辉	中铁第一勘察设计院集团有限 公司	桥梁专 册			

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	胡文丽	中铁第一勘察设计院集团有限公司	环水保专册		方案编制单位
	牛荣健	中铁第一勘察设计院集团有限公司	稳评专册		稳评单位
	冯伟	北京铁研建设监理有限责任公司	组长		主体监理单位
	石敏	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司	副总监		
	向喆	北京中铁城业工程建设监理有限公司	组长		
	王昌猛	中铁一局集团有限公司	总工		施工单位
	程文	中铁一局集团有限公司	副经理		
	汤福	中铁隧道局有限公司	工程师		
	刘卫	中铁隧道局有限公司	一分部工程部长		
	缙治明	中铁隧道局有限公司	二分部工程部长		
	张旭斌	中铁隧道局有限公司	三分部质检工程师		
	成继国	中铁十二局集团有限公司	书记		

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签 字	备注
组长	张风林	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	安环部长		验收主持 单位
成员	党科柱	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	高工		生产建设单 位
	刘进鹏	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	高工		
	唐军刚	西成铁路客运专线陕西有限责任公司西十指挥部	副指挥长		
	李亮	中国铁路西安局集团有限公司西安站改扩建工程指挥部	副指挥长		
	毛少力	中国铁路西安局集团有限公司西安站改扩建工程指挥部	指挥部征拆部长		
	张长印	水利部水土保持监测中心	正高		特邀专家
	张小林	长江委水土保持局	正高		
	高宝林	湖北省水利设计院水土保持院	正高		
	胡克志	陕西省水土保持生态环境监测中心	正高		
杨顺利	黄河水利委员会黄河上中游管理局	正高			

高增强	陕西欧科生态工程咨询有限公司	负责人		验收报告编制单位
杨坤	陕西欧科生态工程咨询有限公司	工程师		
高照良	水利部水土保持生态工程技术研究中心（杨凌）	负责人		监测单位
唐林	水利部水土保持生态工程技术研究中心（杨凌）	工程师		
王辉	水利部水土保持生态工程技术研究中心（杨凌）	工程师		
张璐	西安黄河环境信息工程有限公司	工程师		监测单位（东站）
袁晋	西安黄河工程建设咨询有限公司	负责人		监理单位
李炳垠	西安黄河工程建设咨询有限公司	工程师		
马兆兆	西安黄河工程建设咨询有限公司	工程师		
梁伟	西安黄河工程建设咨询有限公司	工程师		
张武强	陕西欧科生态工程咨询有限公司	工程师		监理单位（东站）
李伟奇	中铁第一勘察设计院集团有限公司	西十指挥部指挥长		水土保持设计单位（包

王凌	中铁第一勘察设计院集团有限公司	环水保专册		含水土保持方案编制单位和补充报告编制单位)
赵晋	中铁第一勘察设计院集团有限公司	隧道专册		
何斌	中铁第一勘察设计院集团有限公司	桥涵专册		
刘强	1 标段-陕西核工业工程勘察院有限公司	高工		弃渣场稳评单位
赵占群	2 标段-中铁西南科学研究院有限公司	高工		
邓磊磊	北京铁城建设监理有限责任公司	总监		主体工程监理单位
罗志新	天津新亚太工程建设监理有限公司	总监		
唐军	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司	总监		
康雄辉	中铁大桥局集团有限公司	副总工		施工单位
彭龙飞	中铁十四局集团有限公司	副经理		
懂汇源	中铁三局集团有限公司	安全环保负责人		
赵洋	中铁二十二局集团有限公司	安全总监		
谢强	中铁建设集团有限公司	安质部长		
李孝敏	中铁二十局集团有限公司	安全总监		

张力	中铁上海局集团有限公司	项目经理	
韩小强	中铁上海局集团有限公司	安全总监	
李军	中铁十八局集团有限公司	项目书记	
封科	中铁十八局集团有限公司	安全总监	
朱水利	中铁七局集团有限公司	项目书记	
刘斌	中铁七局集团有限公司	安全总监	
李宗辉	中铁二十局集团有限公司	项目经理	
贾晓楠	中铁二十局集团有限公司	项目书记	
马海林	中铁隧道局集团有限公司	常务副经理	
沈金伦	中铁隧道局集团有限公司	安全总监	
王兴鸿	中铁十一局集团有限公司	项目经理	
连光辉	中铁十一局集团有限公司	安全总监	
卢高峰	中铁北京局集团有限公司	项目经理	
陈剑锋	中铁北京局集团有限公司	安环部长	
李欣	中铁建工集团有限公司	负责人	

