

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 新建北京至唐山城际铁路(不含北京城市副中心
站段)

项 目 编 号 发改基础(2016)2129号

建 设 地 点 北京市通州区、天津市宝坻区、河北省廊坊市和
唐山市

验 收 单 位 京唐城际铁路有限公司


2022年8月18日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建北京至唐山路际铁路（不含北京城市副中心站段）	行业类别	铁路
主管部门 （或主要投资方）	京唐城际铁路有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部，水保函〔2015〕524号，2015年11月30日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	京津冀城际铁路投资有限公司， 京津冀铁投规字〔2016〕70号，2016年11月4日； 京津冀铁投规字〔2017〕19号，2017年5月18日； 京津冀铁投规字〔2018〕24号，2018年8月30日； 京津冀铁投资字〔2020〕2号，2020年2月19日		
项目建设起止时间	2017年9月开工，2022年8月完工		
水土保持方案编制单位	中国铁路设计集团有限公司 （原铁道第三勘察设计院集团有限公司）		
水土保持初步设计单位	中国铁路设计集团有限公司 （原铁道第三勘察设计院集团有限公司）		
水土保持监测单位	水利部沙棘开发管理中心 （水利部水土保持植物开发管理中心）		
水土保持施工单位	中铁二局、中铁三局、中铁四局、中铁六局、中铁十一局、 中铁十二局、中铁十四局、中铁二十四局、中国铁建电气化局、 中铁电气化局		
水土保持监理单位	陕西绿馨水土保持有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	山合林（北京）水土保持技术有限公司		

二、验收意见

根据《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）的通知》（办水保〔2018〕133号）规定，京唐城际铁路有限公司于2022年8月18日采用线上线下的形式，在唐山市主持召开了新建北京至唐山城际铁路（不含北京城市副中心站段）水土保持设施自主验收会议，参加会议的有中国铁路北京局集团有限公司、水土保持设施验收报告编制单位、水土保持监理单位、水土保持监测单位、主体设计单位及水土保持方案编制单位、施工单位的代表及特邀专家共49人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表检查了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持监理单位对监理工作情况的汇报、水土保持监测单位对监测工作情况的汇报、水土保持设施验收报告编制单位对水土保持设施验收情况的汇报，经质询、讨论，形成了水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建北京至唐山城际铁路起于北京城市副中心站，经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区，止于河北省唐山市，全线铁路长度为149.67公里，工程为高速铁路，设计时速350公里/小时。本次验收范围不包括北京城市副中心站段，建设内容主要包括新建正线全长142.86公里，路基长度19.47公里，新建车站7座、正线双线桥梁7座，无隧道。工程总投资349.19亿元。工程于2017年9月开工，2022年8月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2015年11月30日，水利部以《关于新建北京至唐山路际铁路水土保持方案的批复》（水保函〔2015〕524号）对项目水土保持方案进行批复。水土流失防治执行建设类项目一级标准。方案批复防治责任范围1350.7公顷，本次验收范围1298.4公顷，实际扰动土地面积686.65公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

主体工程设计中包含了水土保持的内容，在实际施工中水土保持防治措施纳入到工程建设管理中。

（四）水土保持监测情况

2018年6月，水土保持监测单位水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）开展了水土保持监测工作，专业人员深入现场，依据批复的水土保持方案和设计文件开展了本项目的监测工作。监测报告主要结论为：工程建设过程中，基本落实了水土保持方案和水行政主管部门要求的工作，水土保持防治措施较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，运行效果良好。水土流失防治六项指标结果为：扰动土地整治率为99.05%，水土流失总治理度为98.50%，拦渣率为97.50%，土壤流失控制比为1.05，林草植被恢复率为96.87%，林草覆盖率为29.46%，各项指标达到了水土保持方案确定的目标值。生产建设项目水土保持三色评价结果为绿色。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2021年12月，验收报告编制单位山合林（北京）水土保持技

术有限公司开展了水土保持设施验收报告编制工作，编制人员通过现场查勘，查阅水土保持监理、监测资料，本工程水土保持单位、分部工程质量全部合格，依法缴纳了水土保持补偿费，各项水土保持措施建成投入使用以来，水土流失防治效果良好，达到了批复的水土保持方案要求，质量总体合格。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，具备正常运行条件；工程运行期间的水土保持设施管理维护责任基本落实，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

应加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	许建军	京唐城际铁路有限公司	副总经理		建设单位
成 员	高玉明	中国铁路北京局集团有限公司	高工		建设管理单位
	李范	京唐城际铁路有限公司	安全质量部部长		建设单位
	陈严生	京唐城际铁路有限公司	高级项目经理		
	尹兆奎	北京铁路局天津项目管理部	工程师		代建单位
	宋如华	中国水土保持学会	副研究员		特邀专家
	单志杰	中国水利水电科学研究院	正高		
	韩小杰	中国电建集团 北京勘测设计研究院有限公司	高工		
	张宇星	水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）	工程师		水土保持监测单位
	杨文姬	山合林（北京）水土保持技术有限公司	总经理		验收报告编制单位
	张渤海	山合林（北京）水土保持技术有限公司	工程师		
	李云飞	陕西绿馨水土保持有限公司	工程师		水土保持监理单位
	王鑫	中国铁路设计集团有限公司 (原铁道第三勘察设计院集团有限公司)	高工		方案编制和主体设计
	赵军	天津新亚太工程监理有限公司	工程师		主体监理单位
	童明德	中铁二院工程监理有限公司	工程师		
	杨家夫	北京京铁工程咨询有限公司	高工		
	罗龙	中铁路安工程咨询有限公司	工程师		

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	江凤	湖南华达项目管理有限公司	总监	江凤	
	王金华	河南长城铁路工程建设咨询有限公司	工程师	王金华	
	雷鸣	中铁二局集团有限公司	项目书记	雷鸣	施工单位
	余昔霖	中铁二局集团有限公司	分部党委书记	余昔霖	
	陈刚	中铁二局集团有限公司	安全环保部长	陈刚	
	乔晋通	中铁三局集团有限公司	高工	乔晋通	
	温付伟	中铁三局集团有限公司	工程师	温付伟	
	王佳伟	中铁三局集团有限公司	/	王佳伟	
	何亮	中铁十二局集团有限公司	安全总监	何亮	
	张文镛	中铁十二局集团有限公司	安质部长	张文镛	
	陈恒刚	中铁二十四局集团有限公司	总工程师	陈恒刚	
	马强	中铁二十四局集团有限公司	安质部长	马强	
	陈永强	中铁二十四局集团有限公司	物资部长	陈永强	
	白志涛	中铁十四局集团有限公司	总工	白志涛	
	王照全	中铁十四局集团有限公司	工程部长	王照全	
	刘洪纪	中铁十四局集团有限公司	征迁部长	刘洪纪	
	王帅	中铁四局集团有限公司	安质部长	王帅	
	谢海军	中铁四局集团有限公司	安全总监	谢海军	
	李慧明	中铁四局集团有限公司	工程部长	李慧明	

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	苟 喧	中国铁建电气化局集团	副总监	苟喧	
	杜 亮	中铁十一局集团有限公司	安全总监	杜亮	
	平 毅	中铁十一局集团有限公司	安全环保部 部长	平毅	
	王 健	中铁电气化局集团有限公司	高 工	王健	
	史敬博	中铁电气化局集团有限公司	副经理	史敬博	
	王铁柱	中铁电气化局集团有限公司	安质部长	王铁柱	
	刘伯昭	中铁四局集团有限公司	安质部长	刘伯昭	
	陈智义	京唐铁路燕郊站项目部	安全总监	陈智义	
	康喜锋	中铁六局集团有限公司	工程师	康喜锋	
	朱 健	中铁六局集团有限公司	安全总监	朱健	
	崔龙龙	中铁六局集团有限公司	助理工程师	崔龙龙	
	刘 宇	中铁六局集团有限公司	总经济师	刘宇	
	任苇罡	中铁六局集团有限公司	工程师	任苇罡	