

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 新建南昌经景德镇至黄山铁路（安徽段）
项目编号 发改基础（2017）2252号
建设地点 安徽省黄山市
验收单位 皖赣铁路安徽有限责任公司

2023年8月30日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建南昌经景德镇至黄山铁路(安徽段)	行业类别	铁路
主管部门 (或主要投资方)	中国铁路上海局集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部, 水许可决〔2018〕39号, 2018年8月23日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	水利部, 水许可决〔2023〕6号, 2023年2月14日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中国铁路总公司 江西省人民政府 安徽省人民政府, 铁总鉴函〔2018〕662号, 2018年10月11日		
项目建设起止时间	2018年12月开工, 2023年8月完工		
水土保持方案编制单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
水土保持初步设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司、 中国铁路设计集团有限公司		
水土保持监测单位	北京地拓科技发展有限公司		
水土保持施工单位	中铁四局集团有限公司、中铁八局集团有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司、中国铁建电气化局集团有限公司、中铁建工集团有限公司		
水土保持监理单位	陕西绿馨水土保持有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	水利部沙棘开发管理中心 (水利部水土保持植物开发管理中心)		

二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）等要求，皖赣铁路安徽有限责任公司于2023年8月30日在黄山市主持召开了新建南昌经景德镇至黄山铁路（安徽段）水土保持设施验收会议，参加会议的有水土保持设施验收报告编制单位水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）、水土保持监理单位陕西绿馨水土保持有限公司、水土保持监测单位北京地拓科技发展有限公司、主体设计单位中国铁路设计集团有限公司、稳评单位中铁第五勘察设计院集团有限公司、水土保持方案编制单位中铁第四勘察设计院集团有限公司以及施工单位的代表及特邀专家共26人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组查看了工程现场，观看了影像资料，查阅了技术资料，听取了水土保持验收报告编制单位对水土保持验收情况的汇报、水土保持监理单位对监理工作的汇报、水土保持监测单位对监测工作情况的汇报以及施工单位的补充，经质询、讨论，形成了新建南昌经景德镇至黄山铁路（安徽段）水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建南昌经景德镇至黄山铁路（安徽段）位于安徽省境内，线路起自黄山北站，途经休宁县、黟县，终于祁门南站，正线长89.58千米，配套建设池黄引入黟县东站2.97千米、祁门南站工区走行线0.82千米、池黄铁路引入黟县东站工程，并预留杭临黄工程等线路

连接线。全线共设车站 3 座，其中改建既有车站 1 座（黄山北站）、新建车站 2 座（祁门南站、黟县东站）。扩建动车存车场 1 座（黄山北动车存车场）。

本工程总投资 119.43 亿元，于 2018 年 12 月开工，2022 年 8 月完工。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2018 年 8 月，水利部以水许可决〔2018〕39 号文对《新建南昌经景德镇至黄山铁路水土保持方案审批准予行政许可决定书》进行了批复。2023 年 2 月，水利部以水许可决〔2023〕6 号文对《新建南昌经景德镇至黄山铁路（安徽段）水土保持方案（弃渣场补充）》进行了批复。确定的安徽段防治责任范围面积为 623.78 公顷，其中项目建设区 515.83 公顷，直接影响区 107.95 公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2018 年 10 月 11 日，中国铁路总公司、江西省人民政府、安徽省人民政府、以铁总鉴函〔2018〕662 号文印发了《关于新建南昌经景德镇至黄山铁路初步设计的批复》（含水土保持工程）。

（四）水土保持监测情况

2019 年 2 月至 2023 年 8 月，北京地拓科技发展有限公司采用地面观测、遥感监测和现场调查等方法开展了水土保持监测。水土保持监测报告主要结论：项目建设期间，在各防治分区采取的水土保持措施总体适宜，水土保持工程布局基本合理，达到水土保持方案报告书的要求。通过实施水土保持措施后，水土流失防治效果明显：工程扰动土地整治率达到 99.68%，水土流失治理度达到

99.48%，土壤流失控制比达到 1.17，渣土防护率达到 97.00%，林草覆盖率达到 51.59%，林草植被恢复率达到 99.39%，指标达到水土保持方案确定的目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2022 年 2 月至 2023 年 8 月，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，于 2023 年 8 月编制完成了《新建南昌经景德镇至黄山铁路（安徽段）水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告主要结论：建设单位编报了水土保持方案报告，开展了水土保持监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序基本完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局合理；水土保持防治任务基本完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标总体实现；水土保持后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。





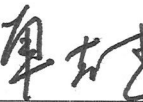




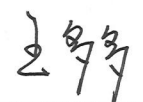

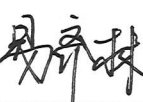

（六）验收结论




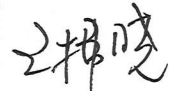
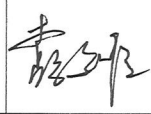


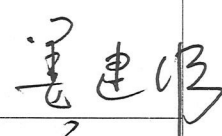
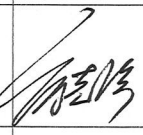

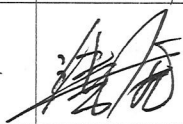
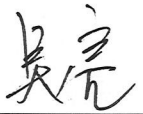
新建南昌经景德镇至黄山铁路（安徽段）在实施过程中，落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	唐 强	皖赣铁路安徽有限责任公司	副总经理		
成 员	薛志杰	皖赣铁路安徽有限责任公司	安全部 部长		建设单位
	石元基	皖赣铁路安徽有限责任公司	安全部 副部长		
	姚孝友	淮河流域水土保持监测中心站	正 高		
	单志杰	中国水利水电科学研究院	正 高		特邀专家
	蔡道明	长江水利委员会长江科学院	正 高		
	程俊杰	中国铁路设计集团有限公司昌 景黄铁路安徽段工程总承包项 目经理部	高 工		总承包 单位
	杨文姬	水利部沙棘开发管理中心(水利部水 土保持植物开发管理中心)	正 高		验收报告 编制单位
	张 芳	水利部沙棘开发管理中心(水利部水 土保持植物开发管理中心)	工程师		
	王多多	陕西绿馨水土保持有限公司	工程师		水土保持 监理单位
	李占威	北京地拓科技发展有限公司	工程师		水土保持 监测单位
易齐林	中铁第四勘察设计院集团有限 公司	工程师		方案编制 单位	
王冠琪	中国铁路设计集团有限公司	高 工		主体设计 单位	

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
成 员	赵兵兵	中铁第五勘察设计院集团有限公司	工程师		稳评单位
	王炳红	北京中铁诚业工程建设监理有限公司	总 监		主体监理单位
	宋鹏程	中铁一院南方工程咨询监理有限公司	总监		
	王拂晓	上海华东铁路建设监理有限公司	监理组长		
	彭美维	中铁四局集团有限公司	项目总工		施工单位
	许继红	中铁四局集团有限公司	安质部 副部长		
	李忠生	中铁八局集团有限公司	项目 副经理		
	姜建伟	中铁八局集团有限公司	分部书记		
	宿志强	中铁隧道局集团有限公司	党工委 副书记		
	谢晓军	中铁隧道局集团有限公司	安质部 部长		
	潘 虎	中铁十八局集团有限公司	总 工		
	吴 亮	中国铁建电气化局集团有限公司	总 工		
	杨建峰	中铁建工集团有限公司	副经理	