

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 新建宣城至绩溪铁路

项目编号 铁总发改函(2019) 77号

建设地点 安徽省宣城市

验收单位 皖赣铁路安徽有限责任公司

2024年 8月 14日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建宣城至绩溪高速铁路	行业类别	铁路
主管部门 (或主要投资方)	中国铁路上海局集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	安徽省水利厅，皖水保函〔2019〕543号，2019年6月25日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	安徽省水利厅，皖水保函〔2023〕97号，2023年2月28日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	国铁集团 安徽省人民政府 铁鉴函〔2019〕213号，2019年9月19日		
项目建设起止时间	2021年3月开工，2024年8月完工		
水土保持方案编制单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司 安徽禾美环保集团有限公司		
水土保持初步设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司 中铁上海设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	中国铁道科学研究院集团有限公司		
水土保持施工单位	中铁六局集团有限公司、中铁五局集团有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁二十一局集团有限公司、中建三局集团有限公司、中铁武汉电气化局、中铁电气化局集团有限公司、中国铁路通信信号股份有限公司		
水土保持监理单位	武汉长科工程建设监理有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	山合林（北京）水土保持技术有限公司		

二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）等要求，皖赣铁路安徽有限责任公司于2024年8月14日在宣城市主持召开了新建宣城至绩溪高速铁路水土保持设施验收会议，参加会议的有中国铁路上海局集团有限公司，工程总承包单位中国铁路设计集团有限公司，水土保持设施验收报告编制单位山合林（北京）水土保持技术有限公司、水土保持监理单位武汉长科工程建设监理有限责任公司、水土保持监测单位中国铁道科学研究院集团有限公司、稳评单位长江勘测规划设计研究有限责任公司，主体设计单位中铁第四勘察设计院集团有限公司（初步设计）、中铁上海设计院集团有限公司，水土保持方案编制单位中铁第四勘察设计院集团有限公司、安徽禾美环保集团有限公司以及施工单位的代表及特邀专家共44人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组查看了工程现场，观看了影像资料，查阅了技术资料，听取了水土保持验收报告编制单位对水土保持验收情况的汇报、水土保持监理单位对监理工作的汇报、水土保持监测单位对监测工作情况的汇报以及施工单位的补充，经质询、讨论，形成了新建宣城至绩溪高速铁路水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建宣城至绩溪高速铁路位于安徽省宣城市境内，线路北起宣城市宣州区，南至绩溪县，途经宁国市。建设内容包括正线全长

111.601km，同步实施杭临绩工程；宁国改线工程位于宣城市宁国市境内，改建后线路长 18.179km。全线共设车站 5 座，其中宣城站（既有）、宁国南站（新建，与普速场并站设置）、绩溪北站（既有），罗溪村站（新建），港口镇站（改建），新建十里岩线路所 1 座。

本工程总投资 168.42 亿元，于 2021 年 3 月开工，2024 年 8 月完工。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2019 年 6 月，安徽省水利厅以皖水保函〔2019〕543 号文对《新建宣城至绩溪高速铁路水土保持方案审批准予行政许可决定书》进行了批复。2023 年 2 月，安徽省水利厅以皖水保函〔2023〕97 号文对《新建宣城至绩溪高速铁路水土保持方案（弃渣场补充）审批准予行政许可决定书》进行了批复。确定的本项目防治责任范围面积为 886.22 公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2019 年 9 月 19 日，中国国家铁路集团有限公司以铁鉴函〔2019〕213 号文印发了《国铁集团 安徽省人民政府关于新建宣城至绩溪高速铁路初步设计的批复》（含水土保持工程）。

（四）水土保持监测情况

2020 年 10 月至 2024 年 8 月，中国铁道科学研究院集团有限公司采用地面观测、遥感监测和现场调查等方法开展了水土保持监测。水土保持监测报告主要结论：项目建设期间，在各防治分区采取的水土保持措施总体适宜，水土保持工程布局基本合理，达到水土保持方案报告书的要求。通过实施水土保持措施后，水土流失防治效果明显：工程水土流失治理度达到 97.47%，表土保护率达到

91.12%，土壤流失控制比达到 1.02，渣土防护率达到 97.01%，林草覆盖率达到 49.95%，林草植被恢复率达到 97.20%，指标达到水土保持方案确定的目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2023 年 11 月至 2024 年 8 月，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，于 2024 年 8 月编制完成了《新建宣城至绩溪高速铁路水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告主要结论：建设单位编报了水土保持方案报告，开展了水土保持监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序基本完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局合理；水土保持防治任务基本完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标总体实现；水土保持后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

新建宣城至绩溪高速铁路在实施过程中，落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	张晓明	皖赣铁路安徽有限责任公司	副总经理		建设单位
成员	周前忠	皖赣铁路安徽有限责任公司	安全环保部部长		建设单位
	王祚祥	皖赣铁路安徽有限责任公司	高工		
	栗健	中交铁道设计研究总院有限公司	正高		特邀专家
	单志杰	中国水利水电科学研究院	正高		
	刘火华	宣城市水利局水土保持中心	高工		
	曾晓辉	中国铁路设计集团有限公司 宣绩铁路 EPC 项目部	副经理兼设计总体		总承包单位
	郭焕晓	中国铁路设计集团有限公司 宣绩铁路 EPC 项目部	高工		
	杨文姬	山合林(北京)水土保持技术有限公司	正高		验收报告编制单位
	张芳	山合林(北京)水土保持技术有限公司	工程师		
	白慧	山合林(北京)水土保持技术有限公司	工程师		
	邓灵敏	武汉长科工程建设监理有限责任公司	高工		水土保持监理单位
	戎玉博	中国铁道科学研究院集团有限公司	工程师		水土保持监测单位
	李修臣	中铁第四勘察设计院集团有限公司	高工		方案编制单位
	赵俊杰	安徽禾美环保集团有限公司	总工		弃渣场补充报告编制单位
	李海蓉	中国铁路设计集团有限公司	环水保专册		主体设计单位
陈宇	中国铁路设计集团有限公司	隧道专册			

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	杨 焯	中国铁路设计集团有限公司	路基专册	杨焯	
	林鸿洸	中国铁路设计集团有限公司	桥梁专册	林鸿洸	
	王春雨	中铁上海设计院集团有限公司	总 体	王春雨	
	芦 垒	中铁上海设计院集团有限公司	环水保专册	芦垒	
	蔡道明	长江勘测规划设计研究有限责任公司	主 任	蔡道明	稳评单位
	陈 云	中铁济南工程建设监理有限公司	副总监	陈云	
	孙洪波	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	副总监	孙洪波	主体监理单位
	吴玉峰	北京铁研建设监理有限责任公司	环水保专 职工程师	吴玉峰	
	王政舜	北京中铁诚业工程建设监理有限公司	副总监	王政舜	
	聂海岩	宣绩站前一标中铁六局	项目经理	聂海岩	
	范瑞忠	宣绩站前一标中铁六局	安全总监	范瑞忠	
	张赫然	宣绩站前一标中铁六局	分部总工	张赫然	
	唐胜章	宣绩站前二标中铁五局	项目经理	唐胜章	
	李 跃	宣绩站前二标中铁五局	环水保专职	李跃	
	兰庆坤	宣绩站前三标中铁十四局	项目书记	兰庆坤	施工单位
	李志鹏	宣绩站前三标中铁十四局	征迁部长	李志鹏	
	马新宇	宣绩站前三标中铁十四局	环水保专职	马新宇	
	李 泽	宣绩站前三标中铁十四局	分部总工	李泽	
	吴豪天	宣绩站前三标中铁十四局	分部环水 保专职	吴豪天	
	孔德荣	宣绩站前四标中铁二十一局	项目经理	孔德荣	

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	王旺阳	宣绩站前四标中铁二十一局	环水保专职	王旺阳	
	苏文权	宁国改线一标中铁六局	项目经理	苏文权	
	翟建中	宁国改线一标中铁六局	安全总监	翟建中	
	杜安	宣绩站后四电标中铁电气化局	环水保专职	杜安	
	王建南	宣绩站后四电标中国通号	环水保专职	王建南	
	张贵华	宣绩站房标中建三局	环水保专职	张贵华	