

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 新建大冶北至阳新铁路

项目编号 铁计函【2010】969号

建设地点 湖北省黄石市

验收单位 武九铁路客运专线湖北有限责任公司

2019年4月25日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建大冶北至阳新铁路	行业类别	交通
主管部门 (或主要投资方)	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	湖北省水利厅，鄂水许可〔2014〕4号，2014年1月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	湖北省水利厅，鄂水许可〔2018〕32号，2018年12月		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中国铁路总公司 铁总办函〔2014〕669号，2014年5月29日		
项目建设起止时间	2014年11月开工建设，2017年9月试运行		
水土保持方案编制单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
水土保持初步设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）		
水土保持施工单位	中铁十一局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司、 中铁七局集团有限公司		
水土保持监理单位	兰州交大工程咨询有限责任公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	山合林（北京）水土保持技术有限公司		

二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，武九铁路客运专线湖北有限责任公司于2019年4月25日在湖北省武汉市主持召开了新建大冶北至阳新铁路水土保持设施竣工验收会议，参加会议的有水土保持设施验收报告编制单位山合林（北京）水土保持技术有限公司，主体工程设计、水土保持方案编制单位中铁第四勘察设计院集团有限公司，水土保持监测单位水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心），水土保持监理单位兰州交大工程咨询有限责任公司以及施工单位的代表及特邀专家共14人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组查阅了有关技术资料，观看了现场影像资料，听取了水土保持验收、监理、监测、方案编制和施工等单位的汇报，经质询、答疑、讨论，形成了新建大冶北至阳新铁路水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建大冶北至阳新铁路属于武九客运专线的一部分，设计时速250公里/小时。线路从武黄城际铁路大冶北站引出，自西向东沿长江南岸而行，经大冶市、阳新县，止于湖北、江西省界(DK160+180)。工程线路长69.124公里，其中路基长22.318公里；桥梁41座36.324公里；新建隧道17座10.482公里，均为单洞双线隧道，项目新设白沙铺、枫林站，改扩建大冶北、阳新站。

本工程实际总投资60.33亿元，由武九铁路客运专线湖北有限责任公司投资建设。主体工程于2014年11月正式开工建设，2017年9月试运行。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2014年1月，湖北省水利厅以鄂水许可[2014]4号文批复了《新建大冶北至阳新铁路水土保持方案报告书》。批复确定的防治责任范围面积为448.10公顷，项目建设区349.06公顷，直接影响区99.04公顷。确定弃土渣场16处，弃土渣量298.19万立方米。

施工阶段，由于设计深度的变化。综合考虑项目建设实际情况等因素，工程实际产生弃方量及弃渣场位置、数量、占地面积等基本情况发生变更。建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司完成了《新建大冶北至阳新铁路水土保持方案（弃渣场补充）报告书》。2018年12月26日，湖北省水利厅以《关于新建大冶北至阳新铁路水土保持方案（弃渣场补充）的函》（鄂水许可函[2018]32号）对本项目水土保持方案（弃渣场补充）进行了批复。水土流失防治责任范围总面积为337.06公顷，工程施工中实际产生弃方量为200.53万立方米，弃于21处弃渣场，占地面积为26.16公顷，

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

主体工程设计中包含了水土保持的内容，在实际施工中将水土保持措施纳入到工程建设管理中。

（四）水土保持监测情况

2015年10月，武九铁路客运专线湖北有限责任公司委托水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）进行了水土保持监测工作。监测报告主要结论为：建设单位根据实际情况完成的各项水土保持防治措施基本达到了防治水土流失的目的。截止验收时，扰动土地整治率为99.79%，水土流失总治理度为

99.57%，土壤流失控制比为 1.16，拦渣率为 98.11%，林草植被恢复率为 99.38%，林草覆盖率为 34.46%。各项指标均达到了水土保持方案的防治目标。

（五）验收报告编制情况和主要结论

依据相关技术委托合同，武九铁路客运专线湖北有限责任公司委托山合林（北京）水土保持技术有限公司编制《新建大冶北至阳新铁路水土保持设施验收报告》。编制人员通过现场勘测和查阅监理、监测资料，监理报告中水土保持单位、分部工程质量全部合格。各项工程措施建成投入使用以来，水土流失防治效果良好，达到了水土保持方案要求，质量总体合格。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中采取了水土流失预防和治理措施，完成的水土保持措施起到了防治水土流失的作用，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，依法依规缴纳了水土保持补偿费，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

建设单位应进一步明确运行管理组织机构，对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施的运行情况，发现问题及时整改，确保其正常运行和发挥效益。

验收组要求：对损毁的渣场防护措施及时进行恢复。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	李利方	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	副指挥长	李利方	建设单位
成员	王东旭	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	工程师	王东旭	建设单位
	周利军	长江水利委员会长江流域水土保持监测中心站（特邀专家）	高工	周利军	
	白翠霞	武汉市水务科学研究院（特邀专家）	高工	白翠霞	
	乔锋	山合林（北京）水土保持技术有限公司	高工	乔锋	验收报告编制单位
	张渤洋	山合林（北京）水土保持技术有限公司	工程师	张渤洋	
	张广兴	水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）	高工	张广兴	水土保持监测单位
	卢彤朝	兰州交大工程咨询有限责任公司	总监	卢彤朝	水土保持监理单位
	王启	兰州交大工程咨询有限责任公司	助工	王启	
	易齐林	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程师	易齐林	水土保持方案编制单位
	黄湖军	中铁十一局集团有限公司	项目经理	黄湖军	施工单位
	杨尚鹏	中铁十八局集团有限公司	工程师	杨尚鹏	
	陈平彦	中铁七局集团有限公司	高工	陈平彦	
	岳珂	中铁电化局集团有限公司	工程师	岳珂	